



BERICHTEN AAN WADVAAARDERS, bericht 4, juni 1991.

Hoofdstraat 149
9827 PA LETTELBERT
05945-14826

Van de redactie.

Als u een vlag had besteld, dan wordt die hierbij geleverd. Het heeft helaas wat langer geduurd dan was verwacht, maar de schoolvakanties zijn nog niet begonnen, dus... ze zijn misschien net op tijd. De belangstelling was overweldigend. Er zijn zo'n 150 weggestuurd! Trouwens het ledental is ook meer dan verdubbeld. Er zijn er nu zo'n 350 leden waarvan er 250 inmiddels hun contributie hebben betaald. Volgens de administratie hebt u wel (nog niet) betaald. Mocht u inmiddels de acceptgiro kwijt zijn: het gironummer is 3991305 en de contributie bedraagt 15,- Een vlag kost 25,-, ze zijn nog in voorraad.

In deze berichten wordt een overzicht gegeven van de laatste stand van zaken. Dan weet u waar u aan toe bent voor u op vakantie gaat.

Van het bestuur.

In de afgelopen is er weer stevig overleg gevoerd met diverse overheden en overlegorganen. Na de toezeggingen vanuit de federatie van waddengemeenten zijn de gemeenteraden van de walgemeenten benaderd. Zij moesten de gemeentelijke verordening nog behandelen in hun raad. Het resultaat is nog onduidelijk. Twee gemeenten, 't Bild en de Marne, hebben de verordening ongewijzigd aanvaard. Delfzijl heeft de verordening ook aanvaard maar is bereid de discussie te heropenen in de federatie. Van de andere walgemeenten is nog niets vernomen. Aangenomen mag worden dat die nog niets met de verordening hebben gedaan. De eilandgemeenten hebben de verordening officieel per 1 mei afgekondigd. In die gebieden is de verordening dus van kracht. In alle andere gebieden nog niet!

Er is overleg geweest met het bestuur van de Vereniging tot Behoud van de Waddenzee. Dat had een oriënterend karakter. Er is kennisgenomen van elkaars standpunten over onze manier van varen op het wad. Het was al wel duidelijk dat de Waddenvereniging niet zat te wachten op onze vereniging, ze staan echter sympathiek tegenover ons streven om bewust op een verantwoorde manier het wad te bevaren.

Ook is er overleg geweest met de heer Zwart, consultant van Natuur, Milieu en Faunabeheer. Een kennismakingsgesprek. NMF zorgt onder meer voor het toezicht op het wad. De heer Zwart had niet de indruk dat de wadvvaarders de grote boosdoeners zijn, maar kon zich van de andere kant wel voorstellen dat er enig behoefte is aan één regelgeving voor alle vormen van recreatie.

De gemeente Ameland heeft een ontwerp bestemmingsplan havens ter inspraak gelegd. Daarin staat dat er niet mag worden drooggevallen bij de haven van Nes en dat de Ballumerbocht uitsluitend toegankelijk is voor de beroepsvaart. We hebben hiertegen bezwaar aangetekend. We moeten kunnen blijven ankeren ten Oosten van de haven van Nes (zeker nu daar zo'n mooie harde plaat is gekomen) en de Ballumerbocht moet vluchthaven blijven voor de recreatievaart. Het is nog afwachten wat dit oplevert. Voor alles defintief is, zijn we waarschijnlijk 2 jaar verder.

Het is hartverwarmend om te constateren dat er leden zijn die spontaan beginnen mee te helpen. De heer van der Meulen uit Hallum zorgde ervoor dat er bij de havenmeesters van de jachthavens op de eilanden prachtige mappen zijn komen te liggen waarin men zich kan opgeven als lid. De heer de Ruiters uit Hengelo schonk de vereniging zijn afscheidscadeau van het bedrijf dat hij ging verlaten: een bedrag van f313,- Dank daarvoor.

Wat is er in de afgelopen maanden bereikt? Vier dingen:

- duidelijkheid over het varen met hoog water: er mag dan overal worden gevaren,
- uitbreiding van het voorgestelde aantal ankerplaatsen van 2 naar 4 (hoewel dat nog veel te weinig is),
- de toestemming om over drooggevallen platen te lopen,
- er is door Menneo Buiskool en Kees van Roon een rapport geschreven, "Wadvaarders en hun zee", waarin een analyse wordt gegeven van het beleid ten aanzien van de recreatie in de afgelopen jaren. Daarover in het volgende bericht meer.

De enquête voor 1991.

Opdat u het niet vergeet mee te nemen aan boord, vindt u bijgesloten opnieuw een enquête-formulier voor 1991. Het doel van de enquête is om gegevens boven tafel te krijgen over aantallen ankerende en droogvallende schepen. Wilt u iedere keer even goed om u heen kijken, tellen hoeveel schepen er zich in uw omgeving bevinden en wat de activiteiten zijn van de opvarenden? Waarschijnlijk gaat de enquête deel uitmaken van een groter onderzoek dat uitgevoerd gaat worden door studenten van de Universiteit Groningen onder leiding van de heer F. Schuurmans. Het is belangrijk dat we zo nauwkeurig mogelijke gegevens verzamelen!

Wat mag er nu wel en mag er niet?

U mag overal varen waar de diepgang van het schip en de stand van het tij dat toelaten. Het droogvallen of ankeren is uitsluitend toegestaan op ankerplaatsen en in een gebied van 200 meter ter weerszijden van betonde en beplakte vaargeulen.

Die ankerplaatsen zijn:

- *Schiermonnikoog: ten zuidwesten van de jachthaven,
- *Ameland: ter hoogte van de jachthaven bij Nes,
- *Terschelling: ten zuiden van het dorp Lies,
- *Vlieland: ter hoogte van de Veerdam.

(Dat zijn er natuurlijk veel te weinig. We hebben er veel meer aangevraagd. Onder andere de oostpunten bij de eilanden en Simonszand.)

Wanneer u elders droogvalt zult u niet direkt beboet worden. In de eerste plaats omdat de regeling gewoon nog niet van kracht is in een groot aantal gebieden. In de tweede plaats heeft de regeling de intentie van een excessenregeling, dat wil zeggen dat er alleen maar zal worden ingegrepen als er duidelijk sprake is van een exces. Mocht u toch in aanraking komen met toezichthouders door middel van een waarschuwing, proces verbaal of boete, meldt het ons dan! Als vereniging kunnen we dan misschien actie ondernemen.

U mag vanaf een droogvallend schip op een plaat komen mits u niets verstoort.

Gedraag u in alle gevallen volgens de 10 geboden!

Het bestuur en de redactie wensen u een goede, vrije en verantwoorde waddenvakantie toe (met een beetje mooier weer)!