



## BERICHTEN AAN WADVAAARDERS, bericht 2, december 1990.

Hoofdstraat 149  
9827 PA LETTELBERT  
05945-14826

### **Van de redactie.**

Op de valreep van het oude jaar zijn hier de nieuwe berichten aan Wadvaarders. Het eerste jaar van de vereniging zit er bijna op. Het wordt tijd om eens gezamenlijk terug te blikken naar de resultaten van dit afgelopen jaar en een strategie uit te stippelen voor de toekomst. Dat zal gebeuren op de jaarvergadering in februari. Nadere bijzonderheden volgen in dit nummer. Verder in dit nummer: de algemene gemeentelijke verordening en de enquête. Het bestuur wenst u een goed en vrij waddenjaar 1991 toe.

### **DE ALGEMENE GEMEENTELIJKE VERORDENING.**

De eilandgemeenten van de Waddenzee hebben op 20 februari 1990 een Gemeentelijke Verordening Waddenzegebied aangenomen. Die verordening dreigt één dezer dagen door deze gemeenten ook daadwerkelijk te worden 'afgekondigd'. Dat betekent dat de verordening vanaf dat ogenblik van kracht is en dus ook zal worden gecontroleerd door de politie. De verordening heeft helaas vergaande gevolgen voor de vrije wadvaart.

Het doel van de verordening is om de recreatieve activiteiten op het wad in 'goede banen te leiden'. Het gaat daarbij met name om "het achterlaten van vuilnis, het varen met snelle motorboten, het droogvallen, het betreden van platen alsmede rustverstoring in gevoelige gebieden" (blz 1). In dit rijtje wordt droogvallen en betreden van de platen meteen al als een versturende activiteit opgevat. Dat idee komt stelselmatig terug in de rest van de verordening.

Voor de wadvaart zijn vooral de volgende artikelen van belang.

#### Artikel 2. Droogvallen c.q. ligplaats innemen van schepen.

1. Het is de schipper van een schip verboden daarmee droog te vallen of ligplaats in te nemen.
2. Het in het eerste lid gestelde verbod is niet van toepassing voor:
  - a. een daartoe bij bestemmingsplan of door burgemeester en wethouders aangewezen ankerplaats of een voor dit doel aangebrachte voorziening;
  - b. een gebied van 200 meter ter weerszijden van de betonde en beprkte vaargeulen.

#### Artikel 4. Afstand van schepen tot kwetsbare gebieden.

1. Het is de schipper van een schip, behoudens het bepaalde in artikel 2, lid 2b, verboden zich daarmee te bevinden op een afstand van minder dan 250 meter vanaf de op de bij deze verordening behorende gewaarmerkte kaart aangegeven:

- a. hoogwatervluchtplaatsen;
- b. broedgebieden;
- c. fourageergebieden en
- d. zeehondenligplaatsen.

2. Burgemeester en wethouders zijn bevoegd om de in lid 1 vermelde kaart jaarlijks aan te passen.

3. Het verbod in lid 1 is niet van toepassing ingeval de schipper zich bevindt in een betonde of beprkte vaargeul die is gelegen binnen een afstand van 250 meter van de aangegeven gebieden.

#### Artikel 6. Maatregelen ter bescherming van de natuurlijke waarden.

1. Het is de eigenaar of houder van een hond verboden deze los te laten lopen.
2. Het is verboden om vuilnis en afvalstoffen in het gebied weg te werken, te brengen of achter te laten.
3. Het is verboden om, met al dan niet gemotoriseerde voertuigen over platen te rijden.
4. Het is verboden om verf af te steken van in het gebied aanwezige schepen.

#### Artikel 9. Tijdelijk afsluiten van gebieden.

1. Burgemeester en wethouders zijn bevoegd om, in het belang van de bescherming van de natuurlijke waarden van het gebied, over te gaan tot tijdelijke afsluiting van kwetsbare gebieden.
2. De burgemeester maakt een besluit tot tijdelijke afsluiting op de in de gemeente gebruikelijke wijze bekend.
3. Door het plaatsen van daartoe bestemde borden, boeien of tonnen wordt het afgesloten gebied

gemarkeerd.

4. Het is verboden zich in het gebied te bevinden dat krachtens het bepaalde in het eerste lid is afgesloten.

Artikel 6 betreft maatregelen die te maken hebben met het op een verantwoorde wijze omgaan met de wadden. Op zich een goede zaak. De andere artikelen betekenen echter een ernstige inperking van onze mogelijkheden. Hierdoor wordt bij voorbeeld het droogvallen op de oostpunten verboden. Ook het varen tijdens hoogwater wordt door de artikelen 4 en 9 beperkt. Op de kaart die genoemd wordt in artikel 4, is bijna het hele wad aangegeven als hoogwatervluchtplaats of als fourageerplaats. Grof gezegd komt de maatregel erop neer dat we alleen nog maar langs betonde of bebakende geulen mogen varen en 200 meter daarvan aan weerszijden mogen droogvallen.

Uiteraard heeft het bestuur bezwaar gemaakt tegen deze verordening. In een brief hebben we aan alle gemeenten onze bezwaren kenbaar gemaakt en gevraagd om opschorting van de afkondiging. De walgemeenten zijn namelijk nog lang niet zover. Die hebben de verordening nog niet eens in hun raad besproken. Zo zou de situatie kunnen ontstaan dat op sommige gebieden van het wad de verordening wel van kracht is en op andere gebieden niet, terwijl niemand precies kan weten hoe die gemeentegrenzen op het wad lopen. Daarnaast hebben we de mogelijkheid aangekaart om ontheffing te vragen voor de vereniging. Het is op dit ogenblik onduidelijk hoe de situatie er in 1991 uit zal zien. Er ligt in ieder geval de uitspraak, in de toelichting op de verordening, dat er soepel met de regeling zal worden omgesprongen en er alleen zal worden ingegrepen als er duidelijk sprake is van excessen.

#### DE ENQUETE.

In gesprekken met ambtenaren en uit officiële rapporten blijkt telkens weer dat er geen 'harde' gegevens beschikbaar zijn over het gedrag van wadvaarders tijdens laagwater. Er zijn geen tellingen gedaan bij laagwater en men weet eigenlijk niet precies wat wadvaarders doen als ze ankeren of droogliggen. Toch worden er drastische maatregelen afgekondigd vanuit het argument: 'voorkomen is beter dan genezen'. Om indeze discussie sterk te staan moeten we over voldoende gegevens beschikken. Vandaar dat we door middel van een enquête onder de leden willen proberen wat meer van deze gegevens boven tafel te krijgen. De enquête wordt hierbij meegestuurd. Zou u deze zo waarheidsgetrouw mogelijk willen invullen en **vóór 20 januari** willen terugsturen? We hebben dan nog voldoende tijd om de gegevens te verwerken om die op de jaarvergadering te kunnen presenteren.

#### DE JAARVERGADERING.

De jaarvergadering is op **23 februari 1991 te Harlingen**, restaurant Neptunus op de pier van de veerboten. Tijd: 11.00 - 15.00. Er bestaat weer de mogelijkheid om ter plaatse een degelijke boerenkool stampot te nuttigen. De kosten daarvan zijn ongeveer f 15,-. Noteer deze datum alvast in uw agenda. Er wordt voor interessante sprekers gezorgd. U kunt 14 dagen voor de vergadering nog een definitieve uitnodiging met volledige agenda verwachten. We rekenen uiteraard weer op een grote opkomst. We hebben elkaar hard nodig in de huidige situatie van vrijheidsbedreigende maatregelen.

#### KORTE BERICHTEN.

\* Het bestuur is na de vorige berichten uitgebreid met: Pieter van Kuppenveld (Wons), Karel Helder (Parrega), Jan de Jong (Sneek) en Menno Buischool (Groningen). Het bestaat nu uit 8 personen. Het dagelijks bestuur wordt gevormd door Harrie Rozema, Bert Wagenborg en Sieb Kemme.

\* Er is nog geen nieuws over het procesverbaal van het droogvallen bij Terschelling. Het proefproces dat de rijkspolitie te water tegen de gemeente had uitgelokt is in hoger beroep bij het arrondissementsgerecht door de politie verloren.

#### CONTRIBUTIE.

Uit de administratie blijkt dat u uw contributie voor 1990 WEL/~~NIEF~~ hebt betaald. Wilt u deze zonodig zo spoedig mogelijk overmaken op **girorekening 3991305**, tnv Wadvaarders, Lettelbert, onder vermelding van: Contributie 1990.